

Härrasmeeste kokkulepe

Selle loo kokkupanekul ahistab mind üks kokkulepe. Mina ei tohi välja lobiseda, mida teeb Andrus Mõsovski garaazis äraseletatud näoga legendaarne vormelikonstruktor Raul Sarap või miks on riulis eritellimusena valminud Brembo pidurisadul. Vastuteenena ei küsi Andrus minult garaazi küllastamise eest piletiraha - vähemalt esimesel korral mitte.

Kes on Andrus Mõsovski? Esiteks on ta ametnik, kes olnud aastaid seotud kiirendusvõistluste korraldusliku poolega ning vastutab selle lõigu eest Eesti Autospori Liidu ka täna. Teiseks on ta üsna ebatavaline *petrol-head*, kellele kuuluvad kaks Eesti kiireimat autot - nii kiiret, et tänavale neid igaks juhuks ei lasta. Kolmandaks on ta mees, kes ei tunne aukartust ühegi uue väljakutse ees ning pole vaja kaugelt otsida, kellelt see iseloomujoon on päritud.

Nimelt on Andrus isa Artur üks kolmest sõbrast, kes ehitasid raudse eesriide taga endale sportautod, mis olid inspireeritud Fordi kultusmudelidest GT40! Selle kerepaneeli lihvides määrati kindlaks ka 10aastase Andrusse edasine käekäik - see on olnud alati autodega seotud ja Mai Murdmaa ootab teda oma balletitundi tänase päevani :-)

Esimene kiire kest

Esimene on BMW M1, Sauberi poolt ehitatud omaaegse 5. rühma ringrajamürsu *replica*. Soomes oli selliseid liikureid kunagi lausa kaks, kuid üks neist sai garaazis toimunud tulekahjus nii ulatuslikult kahjustada,

et omanik pidas paremaks orginaali alusel uus auto ehitada.

Tulemus sai originaalist paremgi, sest hiljem soovis Peter Sauber just seda eksemplari oma kogusse tagasi osta, pidades seda oma autoks. Omal ajal aitas Andrus seda autot ka hooldada, kuid nüüd kuulub see liikur koos saba ja sarvedega juba talle ning ideaalis saab selle 1,5liitri turbomootori laulu juba saabuvatel suvel kuulata. Mootori renoveerimine on hetkel pooleli, sellele järgneb veel kandmiku, kerepaneelide ja elektrisüsteemi remont.

Kuigi autot on Olli Virtanen kätes mitmetel Eesti võistlustel nähtud, pole selle nigel seisukord lubanud kunagi tõelist potentsiaali avaldada. Õige olemuse leidmine ning selle nautimine ongi kodanik Mõsovskil plaanis ja igav tal ilmselt ei hakka. Rohkem kui 1000 hobust õhukeses tagaveolises kestas tagavad teravad elamused ükskõik millise ilmaga...

Teine kiire kest...

... on Seppo Saapola tarvis ehitatud *Pro Modified* võistlusklassi dragster, millega põhjanaabrite seas pooljumala staatuses olev Saapola 2007. aastal Euroopa meistrivõistlustel III

koha saavutas. Selles võistlusklassis on see põhjanaabrite seni parim tulemus ja eriti meeleolukaks teeb nimetatud fakti teadmine, et antud võistlusauto kere on ette valmistatud Andrusse poolt - seda 2006. aastal, ilma eelneva kogemusest ning napilt kolme kuuga!

Saapola jõudis Andrusse jutule pärast seda, kui tema senised Soome partnerid projektist loobusid, tuues ettekäändeks keerukuse ja ebareaalsete tähtjate. Kuidas oleks saanud Andrus keelduda, arvestades kas või isa saavutatut? Igatahes oli auto õigeaks ajaks valmis ning kuigi esimesi starte vaatas Andrus igaks juhuks töötava mootoriga „põgenemisautost“, toimis kõik eeskujulikult. Tuuletakistuse vähendamiseks tuli 1959. aasta Chrysler 300 katmiku ninaosa ja katust hiljem madalaks teha, kuid muus osas on see toimunud veatult. Peale Saapolat on antud kere kasutanud ka Lauri Kuriks, kuid hetkel seisab see uue sõitja ning jõuallika ootuses. Kas sõitjaks saab Andrus ise või keegi teine, sellele jätab mees muheledes vastamata...

Kui vaja veoki kabiinile voolundit või plastpaati soetada, siis ainuüksi viimaseid on kodanik Mõsovskil pak-

kuda sertifitseeritud tootjana pea 20 erinevat mudelit. Kuid raskelt naka-tunud *petrol-head*ina näib kogu töö käivat vaid selle nimel, et taastada, luua või omandada mõni järgmine neljarattaline projekt. Kui tunnete autode vastu huvi, siis kuulete sellest mehest ilmselt veel ja veel...



↑ KEEGI autofännist Andrus ja palju kiiret plasti. Kui te ei soovi oma poja-le sarnast saatust, siis hävitage majapidamisest Ford GT40 pilte sisaldavad väljaanded ning arvuti visake kaevu - igaks juhuks...

POWERED WITH
TITANIUM
FLUID STRENGTH TECHNOLOGY™



MÕNELE MEELDIB LUMI, MÕNELE PAKANE. CASTROL EDGE ARMASTAB MÕLEMAT.

-55°C või 300°C? Neil pole suurt vahet, vähemalt Castrol'i vaatevinklist lähtudes. Uute toodete arendustöös arvestatakse ka kõige ekstreemsemate tingimustega, seepärast säilitab Castrol Edge oma suurepäraseid määrimisomadused ka keerulistes oludes.

Vaata lähemalt: balticoil.eu

IT'S MORE THAN JUST OIL.™
IT'S LIQUID ENGINEERING.


EDGE